

**Stichting Beschermers Amstelland**  
**Postbus 146**  
**1190 AC Ouderkerk aan de Amstel**  
**info@beschermersamstelland.nl**



Ouderkerk aan de Amstel, 7 oktober 2019

Aan het College van  
Burgemeester en Wethouders  
Gemeente Ouder-Amstel  
afd. Vergunningen, Toezicht en Handhaving  
Vondelstraat 1  
1191 BD Ouderkerk aan de Amstel

Cc: Rijkswaterstaat, Burg. Stramanweg 100B, Amsterdam Zuidoost

Betreft: Zienswijze tegen ontwerpbesluit omgevingsvergunning bomenkap  
langs A9 (2019 – 042667)

Geacht College,

Stichting Beschermers Amstelland zet zich vanaf haar oprichting in 2006 actief in voor het behoud van de landschappelijke waarden in en rond Amstelland. Onze Stichting heeft kennis genomen van uw ontwerpbesluit een omgevingsvergunning te verlenen voor het kappen van maximaal 14.000 bomen langs de A9 in polder De Ronde Hoep. Hiermee brengen wij onze zienswijze onder uw aandacht.

### 1. Tracébesluit 2011

Stichting Beschermers Amstelland (hierna: "Beschermers Amstelland" of "SBA") is van mening dat in de eerste plaats Gemeente Ouder-Amstel de zorgplicht heeft om voor haar inwoners de nadelige gevolgen van het tracébesluit uit 2011 tegen te gaan.

Het tracébesluit uit 2011 is de uiteindelijke vastlegging van een in 2007 genomen Rijksbesluit om de A9 tussen Schiphol en Almere te verbreden. In de sindsdien verstreken tijd is het maatschappelijk belang van een schoon leefmilieu enorm toegenomen, wat tot uiting komt in ambitieuze klimaatdoelstellingen en de transitie naar duurzame energie. Het maatschappelijk draagvlak voor een dergelijk besluit is in verband hiermee dan ook sterk afgenomen. Het gebied waar de verbreding zal plaatsvinden ligt in een zone met een van de hoogste stikstofdeposities onder de rook van Schiphol, mede vanwege het verkeer.

Het is dan ook zeer de vraag of heden ten dage eenzelfde besluit nog haalbaar zou zijn.

Uw College heeft bij brief dd 19 september 2019 aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de voorzitter van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat gevraagd om het tracébesluit te heroverwegen, in ieder geval de verzorgingsplaats.

Wij waarderen deze stap van uw College zeer. Wij ondersteunen uw College dan ook om maximaal in te zetten op het heroverwegen van het tracébesluit uit 2011, niet alleen ter zake de verzorgingsplaats maar ook de mogelijke beperking van de verbreding waardoor ook de bomen zoveel als mogelijk gespaard kunnen blijven. In ieder geval zal de kapvergunning voorwaardelijk moeten zijn aan de definitieve omgevingsvergunning voor wegverbreding en verzorgingsplaats.

Dat de aanleg van een nieuw tankstation niet meer van deze tijd is moge blijken uit de ontwikkelingen in energietransitie en klimaatverandering die onder meer leiden tot afnemend verbruik van fossiele brandstoffen en versnelde elektrificatie van auto's.

Daarbij komt dat er in Nederland momenteel al een fors overschot is aan tankstations getuige een recent bericht van de branchevereniging (**zie bijlage**). Gelet op het bestaande overschot aan tankstations en het afnemende brandstofverbruik zijn er steeds minder van deze vervuilende stations nodig. Daarom dringen wij er bij uw College op aan om alles in het werk te stellen de plannen voor de verzorgingsplaats tegen te gaan.

Er is geen maatschappelijk te rechtvaardigen basis voor de bouw van een nieuw overtoellig tankstation in onze mooie Ronde Hoep.

SBA adviseert uw College dan ook om geen omgevingsvergunning te verlenen. Door het weren van de verzorgingsplaats in polder De Ronde Hoep neemt de

uitstoot af. Daarnaast zouden volgens onze informatie zeker 3.500 bomen gespaard kunnen worden. De kapvergunning wordt daarmee in ieder geval gereduceerd.

## 2. Noordzijde A9

De aanvraag voor het kappen van (maximaal) 14.000 bomen is inclusief een onbekend aantal bomen aan de noordzijde van de A9. Het kappen van bomen aan de noordzijde van de A9 stuit op grote bezwaren van bewoners in de wijken Benning en Tuindorp. Door Rijkswaterstaat (RWS) is ons gemeld dat de bomenkap aan de noordzijde beperkt zal blijven tot de hoogstgelegen rij bomen om ruimte te maken voor geluidsschermen.

Wij dringen er bij u op aan zodanige voorwaarden te stellen aan de kapvergunning dat de bomenkap tot het uiterste wordt beperkt en zeer nadrukkelijk rekening te houden met bomen die reeds volwassen zijn en deze te sparen.

## 3. Zuidzijde A9

Het is belangrijk hier te benadrukken dat polder de Ronde Hoep een zeer grote landschappelijke waarde heeft door zijn kavelstructuur en aanwijzing als stiltegebied. Dit gebied verdient optimale bescherming. Een verbreding van de weg inclusief een nieuwe toevoeging van een verzorgingsplaats betekent een grote aantasting van het gebied.

**Beschermers Amstelland is van mening dat Gemeente Ouder-Amstel nog niet kan besluiten over het verlenen van een kapvergunning zolang nog onvoldoende duidelijkheid bestaat over:**

### **a. de noodzaak tot kappen**

SBA wijst op de negatieve effecten van bomenkap, zoals het vrijkomen van CO<sub>2</sub> die door de bomen in een lange reeks van jaren is opgenomen. Na de kaalslag verdwijnt ook nog eens de opname van CO<sub>2</sub> en zal het vele jaren duren voordat met nieuwe herplant het bestaande niveau van opname is bereikt. Zolang het tracébesluit 2011 niet ter dege is heroverwogen en de gevolgen van het recente stikstofvonnis voor de verbreding van de A9 nog niet bekend zijn kan er geen besluit over de kap worden genomen.

### **b. Verzorgingsplaats**

Nut en noodzaak van een nieuw aan te leggen verzorgingsplaats moeten worden heroverwogen in het licht van de actuele ontwikkelingen in klimaat en milieu. Zolang de noodzaak niet opnieuw wordt aangetoond is

er geen basis voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het tankstation en kapvergunning op die plaats.

**c. Maximale herplant**

Inzet voor maximale herplant. Dit betekent dat er geen “panorama’s” worden uitgespaard bij de herplant van de bomen. De weg dient vanuit de Ronde Hoep niet zichtbaar te zijn. Wij constateren dat er momenteel nog geen eenduidig plan is opgesteld door RWS voor de herplant van het talud aan de zuidzijde van de A9.

SBA is sinds dit voorjaar in gesprek met RWS over een ontwerp voor herplant en tezamen met andere belanghebbenden (o.m. bewoners Polderweg, Agrarische Natuurvereniging) hebben wij afwijzend gereageerd op een initieel plan met gedeeltelijke open ruimten, bedoeld om een doorzicht naar de polder vanaf de A9 te creëren.

Zoals steeds door SBA is aangegeven dient bij het doorgaan van de plannen maximaal te worden ingezet op herplant van bomen en struiken, enerzijds om de snelweg zo spoedig mogelijk weer aan het zicht te onttrekken vanuit de polder, anderzijds om de ecologische en landschappelijke structuur van het talud van de A9 te herstellen met een verantwoorde keuze in biodiversiteit. Ook vragen wij om bij de herplant in de keuze van bomen en struiken en hun leeftijd en formaat in te zetten op een zo snel mogelijk herstel van de CO2 opname.

RWS heeft inmiddels, gelet op reacties van SBA en andere belanghebbenden, een aangepast plan voor herplant in voorbereiding.

**d. Verantwoordelijkheid RWS uitvoering kappen en herplant**

Indien en voor zover het kappen van bomen en struiken onvermijdelijk is, dient uw College voorwaarden te stellen aan minimale kap en maximale herplant.

Wat betreft het kappen moet RWS de verantwoordelijkheid nemen voor het beperken van de kap tot het strikt noodzakelijke. Bij herplant dienen voldoende garanties te worden ingebouwd voor de uitvoering van een herplantingsplan. In de uitingen van RWS is ons gebleken dat de nadere invulling van het daadwerkelijk kappen en herplanten door RWS wordt overgelaten aan de opdrachtnemer (dat is de aannemer die de wegverbreding gaat uitvoeren). Dat vinden wij zeer riskant en daarmee niet acceptabel omdat de bomenkap en herplant op die wijze onbeheersbaar is.

De kapvergunning is aangevraagd door RWS. Het is ons inziens dan ook aan RWS de verantwoordelijkheid te nemen voor het vervolgproces. Dat betekent de concrete aanwijzing van het aantal bomen met locatie-aanduiding en de gedetailleerde uitwerking van het plan voor maximale herplant.

Wij dringen er bij uw College op aan hieromtrent heldere voorwaarden te verbinden aan het verlenen van de kapvergunning en die te communiceren met de belanghebbenden.

Wij doen een beroep op u om als voorwaarde voor het verlenen van een kapvergunning een concreet uitgewerkt plan voor herplant te verlangen van RWS dat in overleg met belanghebbenden tot stand komt en vervolgens door uw college wordt goedgekeurd.

Een afschrift van deze zienswijze sturen wij aan Rijkswaterstaat, de aanvrager van de kapvergunning.

Wij zijn gaarne bereid onze zienswijze toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Stichting Beschermers Amstelland

  
Renske Peters, voorzitter

  
Hans Buijze, secretaris

  
Jos Andriessen, penningmeester



bijlage bij brief dd 7 oktober 2019, zienswijze bomenkap A9 in de Ronde Hoep

## FORSE AFNAME AANTAL TANKSTATIONS DREIGT

- BNR Webredactie

vrijdag 27 september 2019, 6:54

De tankstationbranche gaat de komende jaren flink op de schop. Dat stelt voorzitter Erik de Vries van de NOVE, de belangenbehartiger voor particuliere pomphouders en brandstofvervoerders. Zo zal het aantal tankstations de komende jaren fors afnemen, mogelijk van vier- naar drieduizend.

De Vries signaleert verschillende ontwikkelingen: auto's die steeds zuiniger worden, steeds meer elektrische voertuigen, maar ook een veranderende functie van het tankstation. 'Elektrische voertuigen kunnen thuis of op het werk laden, dan heb geen station nodig. Nederland is ruim bedeed met vierduizend stations, economisch gezien kunnen we met drieduizend toe'. Volgens De Vries zijn weliswaar steeds meer stations onbemand vanwege de lage exploitatiekosten, maar zullen die stations overleven met extra functionaliteiten of die alternatieve brandstoffen leveren of zelfs produceren overleven. 'Degene die de innovatieslag niet kunnen maken, zullen omvallen'.

